

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu budowlanego:

Droga gminna Nr 108594L Wola Trzydnicka - Agatówka Kopaniny
od km 2+614,41 do km 3+340,91

Adres inwestycji:

m. Wola Trzydnicka i m. Agatówka
gmina Trzydnik Duży, Powiat Kraśnicki, woj. lubelskie

Inwestor:

Gmina Trzydnik Duży 23-230 Trzydnik Duży

Projektant:

mgr inż. Mariusz Kawa upr. LUB/0027/PWOD/04

KOD CPV:

45233123-7. Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

Data opracowania:

03.2016

Zawartość opracowania:

- I. Strona tytułowa
- II. Opis do projektu stałej organizacji ruchu.
- III. Opinie i uzgodnienia
- IV. Część rysunkowa:
 - Rys. 1 Mapa orientacyjna 1:25 000
 - Rys. 2 Plan sytuacyjny 1:1000

Podpis projektanta:

ZATWIERDZENIE PROJEKTU

STAROSTA KRAŚNICKI
Al. Niepodległości 20
23-204 Kraśnik

ZATWIERDZAM I PRZEKAZUJĘ
DO REALIZACJI PROJEKT
~~STAŁEJ - CZASOWEJ~~
ORGANIZACJI RUCHU

Nr rej. projektu 7/S/2016
Zatwierdzona organizacja ruchu powinna być
wprowadzona do dnia 31.12.2020
Po tym terminie zatwierdzenie organizacji ruchu
traci ważność.
Kraśnik, dn. 18.03.2016

Pouczenie
Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia
organizacji ruchu jednostka wprowadzająca
organizację ruchu zawiadamia organ
zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz
właściwego komendanta Policji o terminie jej
wprowadzenia.

Z up. STAROSTY

Jerzy Podgórski
Sekretarz Powiatu

Opis Techniczny
do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 108594L
Wola Trzydnicka - Agatówka Kopaniny od km 2+614,41 do km 3+340,91

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- mapa w skali 1:1000,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzeniem,

II. DANE OGÓLNE

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest remont/przebudowa drogi gminnej klasy D (dojazdowej) Nr 108594L w m. Wola Trzydnicka na odcinku długości 726,50 m.

2. Adres inwestycji.

Projektowana inwestycja położona jest na terenie m. Agatówka, gmina Trzydnik Duży, powiat kraśnicki, woj. lubelskie. Lokalizację projektowanego odcinka drogi przedstawiono na mapie orientacyjnej w skali 1:25 000 (Rys. 1).

3. Uzasadnienie inwestycji.

Projektowana droga gminna stanowi dojazd od drogi powiatowej DP 2715L Budki Dolne – Zdziechowice do rozproszonej zabudowy siedliskowej wsi Agatówka i Wola Trzydnicka oraz do pól uprawnych w rejonie odcinka drogi gminnej objętego projektem.

4. Inwestor.

Inwestorem jest Gmina Trzydnik Duży.
23-230 Trzydnik Duży.

5. Jednostka projektowania.

Autor opracowania:

- projektant: mgr inż. Mariusz Kawa upr. nr LUB/0027/PWOD/04

III. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres robót związanych z realizacją przedmiotowego odcinka drogi obejmuje:

- remont/przebudowę drogi do klasy D (dojazdowa) z mijankami o nawierzchni bitumicznej podstawowej szerokości jezdni 3,5 wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości po 1,0 m) wraz z elementami odwodnienia drogi i zjazdami do posesji,
- realizację oznakowania pionowego projektowanego odcinka drogi,
- zabezpieczenie podziemnych urządzeń uzbrojenia terenu – sieć telekomunikacyjna.

IV. STAN ISTNIEJĄCY.

Dotychczasowy sposób wykorzystania odcinka drogi jako drogi gminnej Wola Trzydnicka – Agatówka Kopaniny nie ulega zmianie. Przedmiotowa droga obsługuje ruch lokalny miejscowości i dojazd do pól.

Jeźdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości zmiennej 3 - 5 m. Korona drogi posiada jedną jeźnię o nawierzchni nieulepszanej o szerokości 2 – 3 m do km ok. 2+890 i dalej o nawierzchni asfaltowej szer. 2,5 – 3 m . Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i krzewy. Forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie. Odwodnienie jeźni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów i na istniejący teren. Droga przebiega w terenie płaskim. Obserwowany na projektowanym odcinku drogi w stanie istniejącym ruch drogowy jest niewielki, lokalny - z przewagą samochodów osobowych, ciągników i maszyn rolniczych.

V. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE.

W rejonie przedmiotowego odcinka drogi występuje oznakowanie pionowe.

W ciągu drogi powiatowej 2715L U-3a i U-3b.

W ciągu drogi gminnej 108594L znaki A-7 i D-15.

Dalej odcinek nie jest oznakowany.

VI. ELEMENTY PROJEKTOWANE.

1. Podstawowe parametry projektowe.

Podstawowe parametry projektowe:

- kategoria drogi: gminna,
- klasa drogi: D – dojazdowa,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- kategoria ruchu KR1,

2. Charakterystyka drogi.

1. Długość odcinka drogi objętego projektem: 726,5 m.
2. Szerokość istniejącego pasa drogowego: 3 – 5 m.
3. Szerokość jeźni: jeden pas ruchu w jednym kierunku: 3,5 m z umocnionymi poboczami 2 x 1,0 m i mijankami szer. 5,0 m.
4. Umieszczenie chodników: brak, na skrzyżowaniu z DP wyspy przejazdowe o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.
5. Umieszczenie poboczy (ich rodzaj): cały odcinek szer. 2 x 1,0 m (umocnione kruszywem).
6. Rodzaj nawierzchni jeźni: beton asfaltowy.
7. Nośność jeźni na podstawie pomiarów: nie dotyczy.
8. Usytuowanie zwężeń i odcinków poszerzonych jeźni: mijanki od km 3+045 do km 3+087 i od km 3+310,91 do km 3+340,91.
9. Skrzyżowanie z drogą gminną w km 2+626,41 (w prawo) utwardzona na długości łącznej 20 m (15 m nawierzchnia bitumiczna + 5 m nawierzchnia z kruszywa łamanego), skrzyżowanie w km 3+340,91 z DP 2715L (nawierzchnia bitumiczna).
10. Określenie warunków obowiązkowego zatrzymania na skrzyżowania: zachowana jest odległość widoczności na zatrzymanie na drodze podporządkowanej.
11. Określenie pierwszeństwa przejazdu przez skrzyżowanie w km 2+626,41: przejazd w lewo relacji Wola Trzydnicka – Agatówka; na skrzyżowaniu z DP 2715L podporządkowany wlot drogi gminnej.
12. Usytuowanie jednopoziomowych skrzyżowań z torami pojazdów szynowych: nie występują.
13. Usytuowanie tuneli, mostów, przepustów wodnych, promów rzecznych i innych obiektów nie zapewniających skrajni drogi: nie występują.
14. Usytuowanie torów nisko lecących statków powietrznych: nie występują.
15. Przebieg drogi:
 - obszar niezabudowany,
 - strefy zamieszkania: nie występują,
 - usytuowanie szkół, przedszkoli, żłobków: nie występują,
 - usytuowanie siedzib Policji, PSP: nie występują,
 - usytuowanie szpitali, przychodni, stacji krwiodawstwa, pogotowia ratunkowego: nie występują.

16. Usytuowanie niebezpiecznych łuków poziomych:
 - km 2+742,24 ÷ km 2+786,14 R=400 m
 - km 2+933,13 ÷ km 2+993,66 R=200 m
 - km 3+000,91 ÷ km 3+057,34 R=200 m
 - km 3+110,84 ÷ km 3+147,31 R=200 m
 - km 3+215,78 ÷ km 3+268,23 R=200 m
 - km 3+317,78 ÷ km 3+339,58 R=30 m (włączenie do DP 2715L)
17. Usytuowanie niebezpiecznych łuków pionowych: nie występują.
18. Usytuowanie nierówności na drodze:
 - kolein: nie występują.
 - garbów poprzecznych: w km 3+147,31 (ściek poprzeczny).
 - urządzeń bezpieczeństwa spowalniających ruch pojazdów: nie występują.
19. Usytuowanie stromych podjazdów, serpentyn, spadających odłamków skalnych: nie występują.
20. Usytuowanie miejsc poboru piasku, żwiru, itp. materiałów: nie występują.
21. Odcinki dróg na których może wystąpić zagrożenie w ruchu spowodowane częstym występowaniem silnych bocznych wiatrów: nie występują.
22. Usytuowanie miejsc poza obszarami zabudowanymi gdzie zastosowano sygnalizację świetlną: nie występują.
23. Usytuowanie odcinków o ograniczonej widoczności
 - wzdłuż osi jezdni (łuki pionowe) : nie występują.
 - na skrzyżowaniach: nie występują.
 - na łukach poziomych: nie występują.
24. Usytuowanie innych miejsc, w których może dojść do wzrostu zagrożenia w ruchu drogowym: brak.

3. Charakterystyka ruchu.

1. Usytuowanie urządzeń monitorujących ruch pojazdów: nie występują.
2. Usytuowanie odcinków/ miejsc niebezpiecznych określonych na podstawie analizy zdarzeń drogowych: nie występują.
3. Usytuowanie miejsc dla ruchu pieszych: brak – ruch na zasadach ogólnych
4. Usytuowanie miejsc ruchu zwierząt domowych: nie występują.
5. Usytuowanie miejsc dla ruchu rowerzystów: brak – na zasadach ogólnych
6. Usytuowanie miejsc ruchu dzikich zwierząt: nie stwierdzono.
7. Usytuowanie miejsc:
 - parkowania pojazdów: nie występują.
 - przystanków komunikacji publicznej: istniejący w km 3+326.
 - niebezpiecznych powodowanych przez zatrzymujące się lub parkujące pojazdy: nie występują.
8. Średni dobowy ruchu na drodze: poniżej 50 poj/dobę.
9. Odcinki drogi będące przedziałami zwiększonego natężenia ruchu: brak.
10. Struktura rodzajowa ruchu na drodze: przewaga samochodów osobowych, ciągników i maszyn rolniczych,
11. Charakter ruchu: lokalny

4. Elementy projektowane.

Zaprojektowano drogę odpowiadającą parametrom klasy D - jednopasową, dwukierunkową, o nawierzchni bitumicznej podstawowej szerokości 3,5 m z obustronnymi poboczami umocnionymi kruszywem łamanym szerokości po 1,0 m i z mijankami (całkowita szerokość jezdni na mijankach 5,0 m).

Podstawowe parametry projektowe:

- prędkość projektowa: 30 km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- grupa nośności podłoża G3.

5. Profil podłużny.

Droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do niwelety istniejącej nawierzchni bitumicznej – na przeważającym odcinku drogi w niewielkim nasypie zapewniając drodze niezbędne warunki ochrony przed zalewaniem i zaśnieżaniem.

Minimalne pochylenie niwelety wynosi 0,191 %.

Maksymalne pochylenie niwelety wynosi 2,67%.

Najmniejszy zastosowany promień łuku pionowego wklęsłego wynosi 300 m.

Najmniejszy zaprojektowany promień łuku pionowego wypukłego wynosi 600 m.

6. Przekroje normalne.

Zaprojektowano przekrój normalny szlakowy o następujących parametrach:

a) na prostej (P-1):

- szerokość jezdni 3,5 m – przekrój daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2% ,
- obustronne pobocza umocnione szerokości po 1,0 m o pochyleniu poprzecznym 8%,
- podstawowa szerokość korony drogi 5,5 m.

b) na mijance (P-2):

- szerokość jezdni 5,0 m - przekrój daszkowy o pochyleniu 2% (przekrój asymetryczny: po stronie mijanki - szerokość 3,25 m ; strona przeciwna – szerokość 1,75 m),
- obustronne pobocza umocnione szerokości 1,0 m,
- podstawowa szerokość korony drogi 7,0 m.

c) na mijance (P-3):

- szerokość jezdni min. 6,0 m - przekrój o pochyleniu jednostronnym w prawo 2%,
- obustronne przejazdowe wyspy brukowe o zmiennej szerokości, oddzielone od jezdni krawężnikiem, o pochyleniu poprzecznym zgodnym z pochyleniem jezdni.

d) na początku odcinka (P-4):

- szerokość jezdni 5,0 m - przekrój o pochyleniu jednostronnym w lewo 2% (przekrój asymetryczny: po stronie lewej - szerokość 3,5 m ; strona prawa – szerokość 1,5 m),
- pobocza umocnione szerokości 1,0 m (strona prawa) o 0,5 m (strona lewa),
- podstawowa szerokość korony drogi 6,5 m.

VII. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE.

Przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu:

1. Analizie poddano skrzyżowania z innymi drogami publicznymi w wyniku czego uzupełniono oznakowanie skrzyżowania w km 03+340,91 z drogą powiatową.
2. Szczegółowo przeanalizowano widoczność na łukach poziomych i pionowych: wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz oznakowano niebezpieczne łuki poziome i ściek poprzeczny.
3. Przeanalizowano ruch na obszarach zabudowanych: nie stwierdzono zagrożeń i zdarzeń wymagających dodatkowego oznakowania.

Lokalizację i rodzaj znaków przedstawiono na Rys. 2 „Stała organizacja ruchu”

Skrzyżowanie z drogą gminną w km 2+626,41 oznakować następująco:

- na wlotach projektowanej drogi gminnej ustawić znak D-1 z tabliczką T-6a (strona prawa) w odległości 15 m od skrzyżowania,
- na wlocie drogi gminnej podporządkowanej ustawić znak A-7 z tabliczką T-6c (strona prawa) w

odległości 15 m od skrzyżowania.

W km 2+645 (strona prawa) ustawić znaki A-4 z tabliczką T-2 „0,5 km” i B-33 „40 km/h”.

W km 2+740 (strona lewa) ustawić znak A-4 z tabliczką T-3.

W km 3+090 (strona prawa) ustawić znak A-11.

W km 3+205 (strona lewa) ustawić znak A-11.

W km 3+270 (strona prawa) ustawić znak A-4 z tabliczką T-3.

Usunąć istniejący znak A-7 jako kolidujący z zakresem robót.

W km 3+318 (strona lewa) ustawić znaki A-4 z tabliczką T-2 „0,5 km” i B-33 „40 km/h”.

W km 3+320 (strona prawa) ustawić znak A-7.

W ciągu drogi powiatowej DP 2715L uzupełnić brakujące oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną ustawiając w odległości 150 m od skrzyżowania znaki A-6c (od strony m. Budki Dolne) i A-6b (od strony m. Zdziechowice).

VIII. UWAGI KOŃCOWE.

1. Znaki umieszczać na słupkach metalowych o przekroju okrągłym średnicy min. 50 mm w odległościach od elementów drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Projekt wdrożyć stosując znaki o wielkości „małe” z zastrzeżeniem pkt. 3.
3. Znaki A-6c, A-6b i A-7 na skrzyżowaniu z DP 2715L powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze powiatowej - znaki średnie.
4. Do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe – folia odblaskowa typu 1. Na odwrotnej stronie tarczy znaku i tabliczki umieścić dane identyfikujące producenta, typ folii odblaskowej z której wykonano lico znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.
5. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu (Dz. U. Nr 177 z dnia 17 października 2003 r.).
6. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2020 r.

Opinie i uzgodnienia
do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 108594L
Wola Trzydnicka - Agatówka Kopaniny od km 2+614,41 do km 3+340,91

1. Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu znak: Km.7120.GT1.2.2016 z 18.03.2016r.
2. Opinia Wójta Gminy Trzydnik z dnia 10.03.2016 r. znak: D.7021.3.2016
3. Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku z dnia 9.03.2016 r.
4. Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Kraśniku z 7.03.2016 r.

1. Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu znak: Km.7120.GT1.2.2016 z 18.03.2016r.

STAROSTA KRAŚNICKI
Al. Niepodległości 20
23-204 Kraśnik

Krśnik, 18.03.2016.

Km.7120.GT1.2.2016

**Pan Mariusz Kawa
Wilczopole 98B
20-388 Lublin**

- dotyczy wniosku o zatwierdzenie stałej organizacji ruchu z dnia 11.03.2016.
na odcinku drogi gminnej nr 108594 L Wola Trzydnicka – Agatówka Kopaniny

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) oraz § 2 ust. 1 pkt 1 lit d) i ust. 2 oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) zatwierdzam stałą organizację ruchu przedłożoną wraz z ww. wnioskiem.

Numer ewidencyjny zatwierdzonego projektu **7/S/2016**

Zgodnie z § 12 ust 1 ww. rozporządzenia należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Realizacja niniejszej organizacji ruchu powinna nastąpić do dnia **31.12.2020.**

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Kawa (3 egz.)
2. aa (1 egz.)

Z up **STAROSTY**
Jerzy Podgórski
Sekretarz Powiatu

2. Opinia Wójta Gminy Trzydnik z dnia 10.03.2016 r. znak: D.7021.3.2016

Wójt Gminy Trzydnik Duży
23-230 Trzydnik Duży
woj. lubelskie
tel./fax 15 873 18 21

Trzydnik Duży 2016-03-10

D.7021.3.2016

Pan
Mariusz Kawa
Wilczopole 98B
20-388 Lublin

W związku Pana z pismem z dnia 03.03.2016r. w sprawie zaopiniowania **stałej organizacji ruchu** odcinka drogi gminnej nr 108594L Wola Trzydnicka – Agatówka Kopaniny od km 2+614,41 do km 3+340,91 wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2715 Budki - Salomin – Zdziechowice w miejscowości Agatówka, gmina Trzydnik Duży **opiniuję pozytywnie** załączony do pisma Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla przedmiotowej drogi.


WÓJT
Franciszek Kwiecień

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa

3. Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku z dnia 9.03.2016 r.

Opinie i uzgodnienia
do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 108594L
Wola Trzydnicka - Agatówka Kopaniny od km 2+614,41 do km 3+340,91

1. Opinia Wójta Gminy Trzydnik,
2. Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku,
3. Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Kraśniku,
4. Pismo Starosty Kraśnickiego znak:

Opinię pozytywnie w zakresie skrzyżowania 9.03.2016 r.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
23-200 Kraśnik, ul. Kolejowa 6
tel./fax 81 826 41 26; 825 10 27

Z-CA DYREKTORA

mgr inż. Krzysztof Jargiło

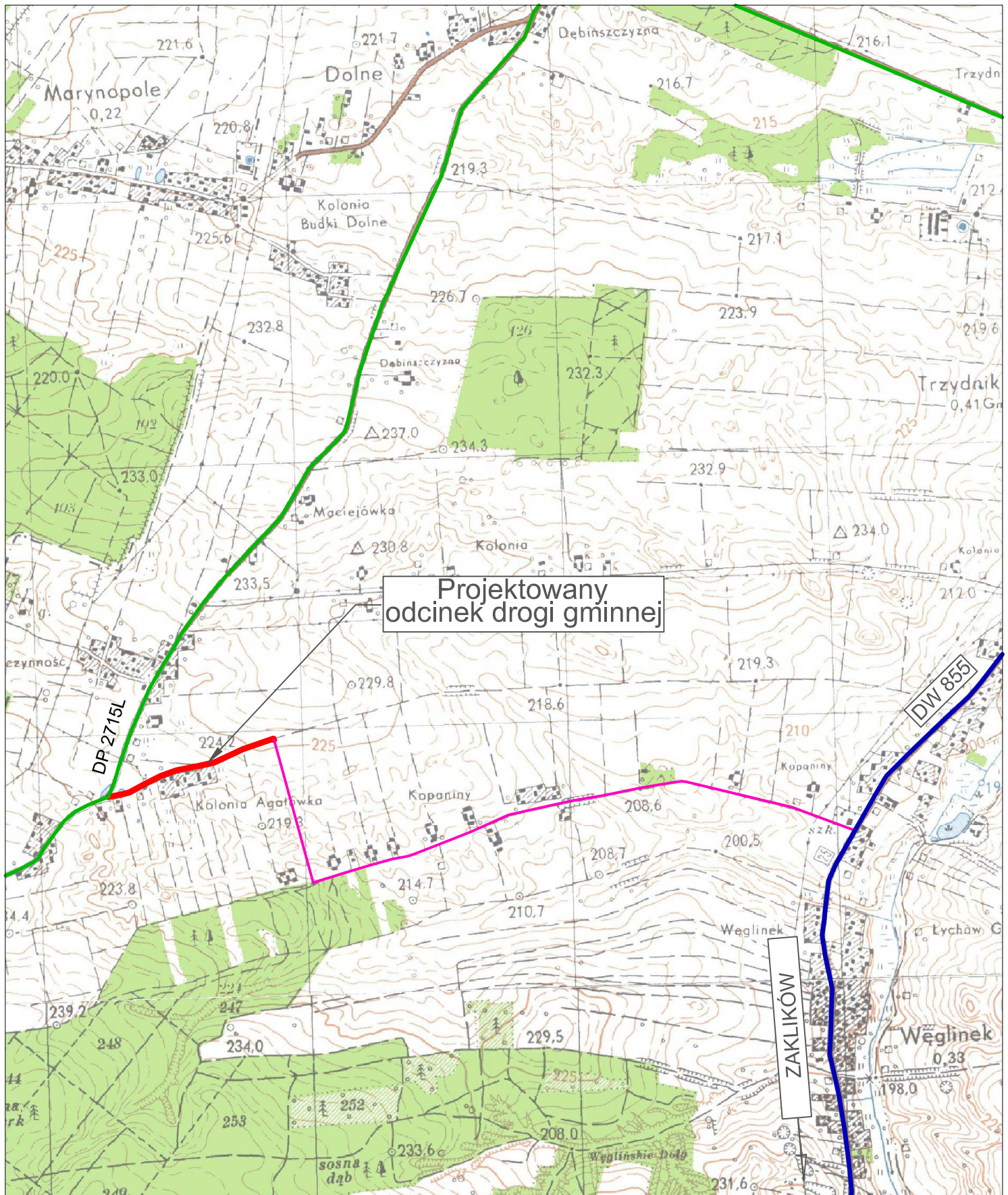
4. Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Kraśniku z 7.03.2016 r.

Opinie i uzgodnienia
do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 108594L
Wola Trzydnicka - Agatówka Kopaniny od km 2+614,41 do km 3+340,91

1. Opinia Wójta Gminy Trzydnik,
2. Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku,
3. Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Kraśniku,
4. Pismo Starosty Kraśnickiego znak:

Opinię pozytywnie

Z upoważnienia
Komendanta Powiatowego Policji w Kraśniku
Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Kraśniku
07. MAR. 2016
podinsp. mgr inż. Andrzej Stańko



Projektowany odcinek drogi gminnej

ZAKLIKÓW

Objekt:
 Droga gminna Nr 108594L
 Wola Trzydnicka - Agatówka Kopaniny
 od km 2+614,41 do km 3+340,91

Mapa orientacyjna - Stała organizacja ruchu

Legenda:

- DG ... - projektowany odcinek
- DW ... - droga wojewódzka
- DP ... - droga powiatowa
- DG ... - droga gminna

Skala:	1:25 000	Funkcja	Imię i Nazwisko Numer uprawnień	Podpis
Nr rysunku:	1	Projektant	Mariusz Kawa LUB/0027/PWOD/04	
Nr arkusza:	1			



ŁUK W7
 R=200 m
 T=26,38 m
 $\alpha=16,6952296$
 S=1,73 m
 L=52,45 m
 i = 2% (daszkowy)

ŁUK W6
 R=200 m
 T=20,79 m
 $\alpha=13,1851196$
 S=1,08 m
 L=41,42 m
 i = 2% (daszkowy)

ŁUK W5
 R=200 m
 T=28,41 m
 $\alpha=17,9634289$
 S=2,01 m
 L=56,43 m
 i = 2% (daszkowy)

ŁUK W4
 R=200 m
 T=30,50 m
 $\alpha=19,2653356$
 S=2,31 m
 L=60,52 m
 i = 2% (daszkowy)

ŁUK W2
 R=400 m
 T=21,97 m
 $\alpha=6,9866466$
 S=0,60 m
 L=43,90 m
 i = 2% (daszkowy)

Obiekt:
 Droga gminna Nr. 108594L
 Wola Trzydnicka - Agatówka Kopaniny
 od km 2+614,41 do km 3+340,91

Plan sytuacyjny - Stala organizacja ruchu			
Skala:	Funkcja	Inne i Nazwisko	Podpis
1:1000			
Nr rysunku:	Projektant	Manusz Kowal	
		LU80027/PW0004	
Nr arkusza:	1		